



Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht

Presentatie Stadsronde 5 maart 2024

sprekers: Daan Bours | procesmanager
Sander Hoen | beleidsadviseur gemeente Maastricht

Versie 5 Maart 2024



Kennisdelen ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

1. Doel en uitvoering programma ZES
2. Landelijke actiepunten
3. Maatwerk lokaal & invoering

Tafelgesprekken

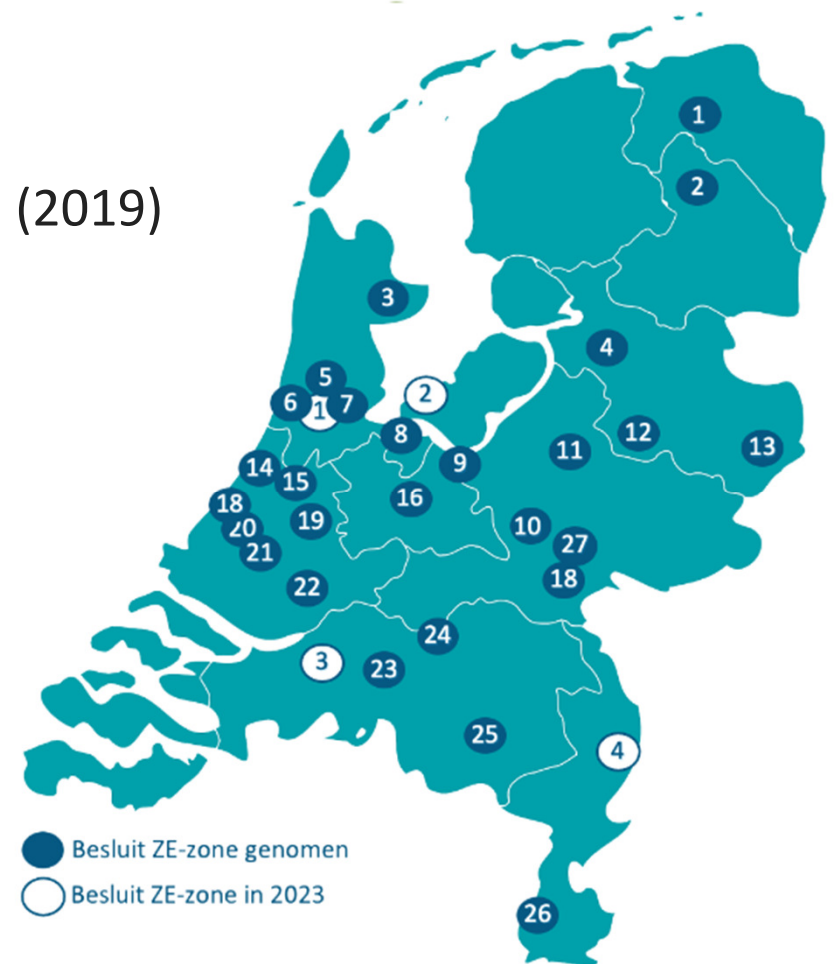
1. Voertuigen en laadinfrastructuur
2. Zero-emissie zone met camera's en handhaving
3. Overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen

1. Doel Zero Emissie Stadslogistiek



Doel Zero Emissie Stadslogistiek

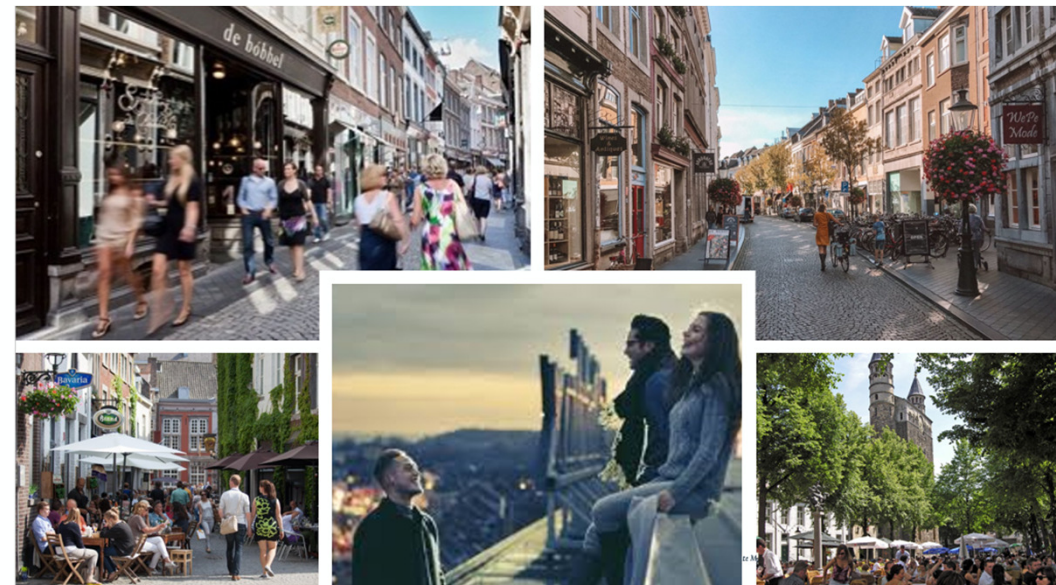
- Landelijk voortkomend uit Klimaatakkoord Nederland (2019)
- 29 steden in Nederland voeren ZE-zone in
- Start overgangperiode 2025-2030 → 100% ZE



Hoofddoel Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht

Werken aan een gezonde, duurzame, leefbare, economisch vitale en toekomstbestendige stad, waarin het goed wonen, werken en recreëren is.

↓ *Wij kiezen met ZES voor het rechter beeld!* ↓



Wat is besloten door de Raad ?

Hoofdpijnen Raadsbesluit maart 2021

- 1) Invoeren ZES voor **bestel – en vrachtverkeer** voor centrum gebied en Wijck, excl. Singels per 1-1-2025
- 2) Opdracht aan College tot uitvoeren implementatieplan ZES dat moet leiden tot invoering ZE-zone per 1-1-2025
- 3) Akkoord beschikbare middelen

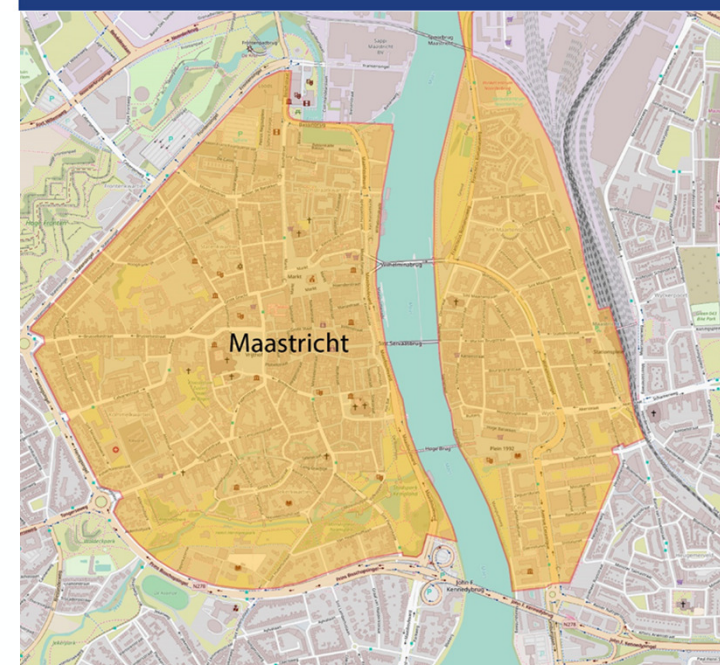
Daarnaast:

Aangenomen motie ontheffing ambulante handel (december 2023)

Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) Maastricht

Implementatieplan kort

MAAK DE BEWEGING!

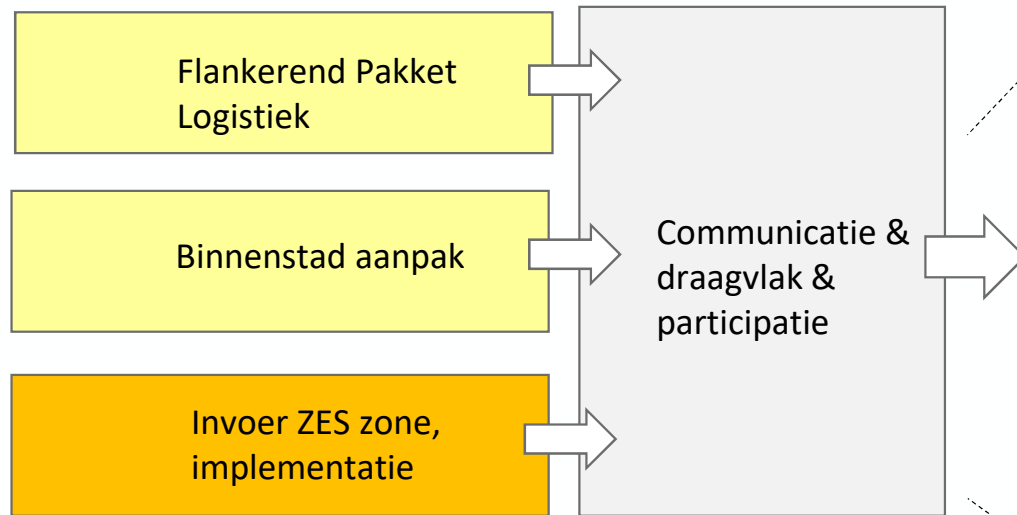


Uitwerking implementatieplan vanuit raadsbesluit:

Onderwerpen:

- A Verkeersbesluit & ontheffingen**
- B Stadshubs**
- C Handhaving & toezicht**
- D Laadinfra**
- E Elektrificatie wagenpark**
- F Participatie en Communicatie**

structuur



Participatie: Intensieve samenwerking met ondernemers, logistiek, bewoners

Vorbereiding raadsbesluit:

- 2020-2021 - 3 online sessies
- 4 bijeenkomsten belanghebbenden

Vorbereiding implementatie:

- 2021 - 8 bijeenkomsten, 270 deelnemers
- 2022 - 12 bijeenkomsten, 550 deelnemers
- 2023 - 6 bijeenkomsten, 250 deelnemers

Platform luchtkwaliteit, brieven, social media,
pushberichten op GSM, kentekenchecks

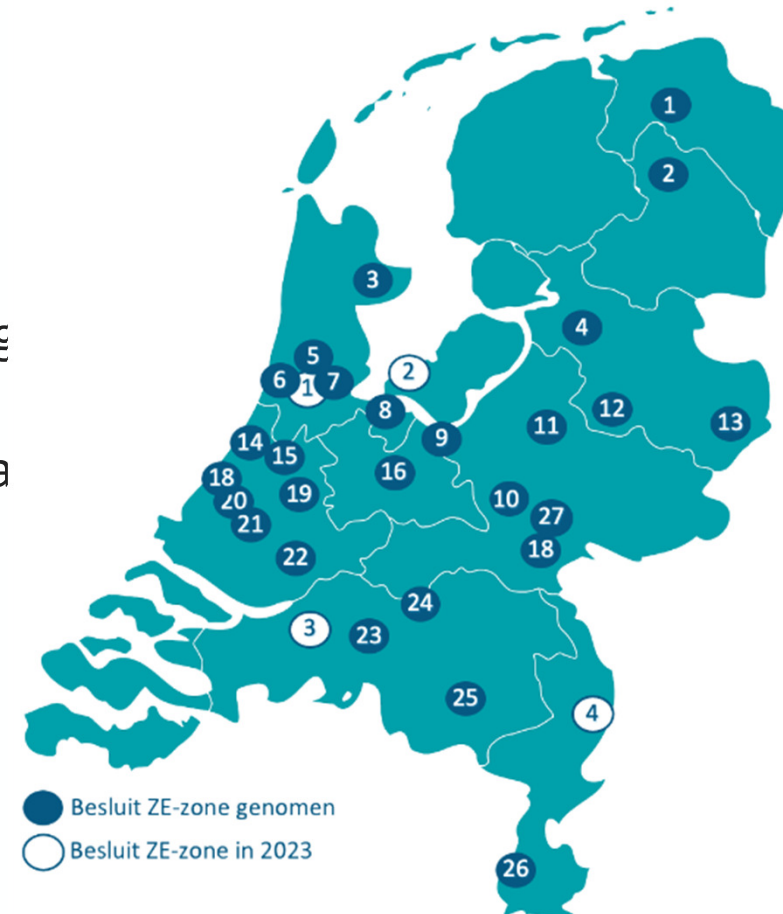


2. Actiepunten landelijk



Landelijke actiepunten

- Gelijk speelveld in heel Nederland
- Afstemming en uitwerking ontheffingenbeleid
- Inrichten landelijk Centraal loket voor aanvragen ontheffing
Rijksdienst voor wegverkeer (RDW)
in opdracht Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Kamermotie over ontheffing kleine MKB'ers
29 januari 2024 brief staatssecretaris een Tweede Kamer



Actualiteiten Landelijke actiepunten

- > Blijvende landelijke afstemming
- > Centraal loket
- > Uniforme Bebording
- > Verruiming ontheffing bakwagens
- > Buitenlandse voertuigen ontheffingen & handhaving
- > Pilot met rijbewijs B tot 4.250kg



3. Maatwerk lokaal & invoering



Proces:

Verkeersbesluit (formele procedure)

- Oktober 2023 ter inzage gelegd
- Zienswijzeperiode afgerond
- Vaststelling medio maart/april 2024

Ontheffingenbeleid

- Landelijk opgepakt, gezamenlijk opgesteld door alle deelnemende gemeenten.
- Maastricht: toevoeging ontheffing ambulante handel
- Publicatie gelijktijdig met verkeersbesluit

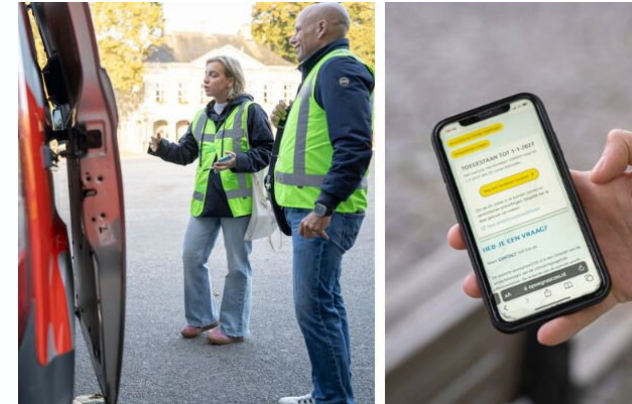
Lokale actiepunten

Geluiden uit de stad:

- Stadslogistieke cafe's
- Logistiek makelaars
- Dialoog met belanghebbenden
- Ingediende zienswijzen en opmerkingen

Uitdaging van de opgave:

- Effect zone klimaatwinst, gezondheid en leefbaarheid, i.r.t. transitie en investeringen belanghebbenden, overgangsregeling en ontheffingen.
- Oog voor haalbaarheid en betaalbaarheid voor ondernemers in de stad



Lokaal maatwerk:

Algehele ontheffing ambulante handel tot 2030 (o.b.v. aangenomen motie):

- Kleine groep met specifieke kenmerken
- Markten zijn belangrijke aanjager voor de stad
- Ca. 70% zou al ontheffing krijgen o.b.v. ontheffingenbeleid



Lokaal maatwerk, ingegeven landelijk:

Verruiming ontheffing bakwagens (2017-2020):

Bakwagens (euro VI, 2017-2020) ook ontheffen tot 2030:

- **Afschrijvingstermijn** voor bakwagens is gelijk.
- **Beschikbaarheid** elektrische bakwagens is gelijk aan elektrische trekkers.
- **Proportionaliteit:** 60% van bakwagens zou de zone niet in mogen.
- Veel bakwagens zullen vervangen worden door een identieke variant van 2020 of jonger. Niet elektrisch. **Uitstoot blijft dus gelijk.**
- Door collectief te verruimen ontstaat er (weer) landelijk **uniformiteit.**
- Door verruiming ontheffing voor ondernemers **méér tijd** in overgangperiode.



Conclusie:

- Effect van de verruiming op de effectiviteit van de zone is nihil.
- Haalbaarheid en betaalbaarheid voor ondernemers wordt vergroot.

Lokaal maatwerk:

Beantwoording ingediende zienswijzen (71 st):

- Met name ambulante handel en kleinere lokale ondernemers (>80%).
- Meeste opmerkingen over gebrek aan beschikbaarheid en betaalbaarheid.
 - Vaak meer mogelijk dan gedacht: ondersteuning door logistieke makelaars met kennis en tips.
 - Geldt ook voor netcongestie: klein aantal voertuigen opladen bijna altijd mogelijk binnen bestaande netaansluiting.
- Tenslotte: voldoende aanknopingspunten binnen het ontheffingenbeleid wanneer niet haalbaar of betaalbaar.



Samenvatting ontheffingenbeleid

- Dagontheffingen (max 12x per jaar)
- Overgangsregeling voor bestelauto's:
 - emissieklasse 5 tot 2027
 - emissieklasse 6 tot 2028
- Overgangsregeling voor vrachtauto's (bakwagens en opleggetrekkers)
 - emissieklasse 6 tot 2030
- Ontheffingen voor speciale voertuigen, oldtimers, gehandicaptenvoertuigen en particulier bezit.
- Ontheffing lange levertijd voertuig
- Ontheffing emissieloos voertuig niet verkrijgbaar
- Ontheffing plug-in hybride vrachtauto
- Ontheffing bij bedrijfseconomische omstandigheden
- Algehele ontheffing ambulante handel tot 2030
- Afwijkingsbevoegdheid

Actiepunten / mijlpalen

- Definitief verkeersbesluit, ontheffingenbeleid en nota van beantwoording (collegebesluit) -> maart 2024
- Opdrachtverlening inkoop camera's en bebording -> mei 2024
Plaatsing camera's en bebording → Q3 2024
- Landelijk Centraal Loket operationeel -> juli 2024
- Beoordelen en afhandelen ontheffingsaanvragen -> vanaf Q3 2024
- ZE-zone operationeel -> 1-1-2025 -> waarschuwingsperiode 3 maanden
- ZE-zone operationeel -> 1-4-2025 -> boete bij overtreding
- Eerste evaluatie -> Tweede kwartaal 2025

Dank voor uw aandacht. Straks verder met ...



Actualiteiten?

Check www.zesmaastricht.nl en/of de video 'ZES Maastricht in beeld'

(<https://www.youtube.com/watch?v=3qLzpTUHcb0>)

Tafelgesprekken:

1. Voertuigen en laadinfrastructuur
2. Zero-emissiezone met camera's en handhaving
3. Overgangsregeling vrijstellingen en ontheffingen